

**Stuurgroep Trambaanfietsroute Maastricht- Aken**

Vergadering Stuurgroep: donderdag 14 november 2019 van 10.30 uur – 11.40 uur

Locatie: Gouvernement

Deelnemers	namens
Gedeputeerde Brugman	Provincie Limburg
Wethouder Houben	Gemeente Gulpen-Wittem
Wethouder Dreessen	Gemeente Eijsden-Margraten
Wethouder Krabbendam	Gemeente Maastricht
Wethouder Coenen	Gemeente Vaals
Milou Thijssen	Provincie Limburg
Rina Engelen, Edwin Claessens en Julie Starren	Projectgroep

1.	<p><b>Opening en mededelingen</b></p> <p>Er wordt gestart met een voorstelrondje De agenda is akkoord Mededelingen: Julie Starren: Wethouder Dreessen zal later aansluiten.</p> <p>Wethouder Dreessen is voorzitter van deze stuurgroep. Een plaatsvervanger is niet aangewezen. Gedeputeerde Brugman zit deze stuurgroepvergadering voor.</p>
2.	<p><b>Advies aan colleges inzake trambaanfietsroute</b></p> <p>Gedeputeerde Brugman: In een voorgaand overleg, waar wethouder Krabbendam niet bij aanwezig was, is uitgesproken dat er bij Vaals en Gulpen-Wittem geen animo meer is om project voort te zetten. Eijsden-Margraten heeft aangegeven nog steeds achter het idee van de fietsroute staan, maar deze route is zonder de andere gemeenten niet te realiseren. Om het project te beëindigen moeten alle partijen instemmen met beëindiging van de Realisatieovereenkomst.</p>
2.1	<p>Wethouder Coenen: Vaals stopt met dit project. Dit is al lange tijd duidelijk. Er is mandaat om in te stemmen met het advies van de stuurgroep tot beëindiging.</p> <p>Wethouder Houben: Gulpen-Wittem sluit zich hierbij aan. Het maatschappelijk draagvlak is afgenomen. Gulpen-Wittem vraagt wel om te kijken naar knelpunten die er resteren en die gezamenlijk op te pakken.</p> <p>Wethouder Krabbendam: Het gehele proces is niet gelopen zoals het had moeten lopen. Er was weerstand, die in den beginne alleen afkomstig was van een tweetal groepen in Lemiers en Cadier en Keer. Doelstelling was een vlakke fietsroute tussen Maastricht en Vaals. De relatie met de vroegere trambaan zorgde voor een goed te vermarkten route.</p> <p>Wethouder Krabbendam: Staat nog steeds achter het idee voor een goede vlakke fietsverbinding tussen Maastricht en Aken, ook al zou hierbij afgeweken worden van het oorspronkelijk idee van de trambaanfietsroute. Het nu niet doorgaan van de route is jammer. Het Maastrichtse aandeel in de route is gering.</p>

	<p>Wethouder Dreessen: Eijsden-Margraten staat nog steeds achter het idee van de trambaanfietsroute. Wat het meest betreurd wordt is dat een goede toeristisch- recreatieve verbinding richting Amerikaans Kerkhof, hierdoor ook geen doorgang vindt. Op het Amerikaans Kerkhof wordt een visitorcenter gerealiseerd waar de Amerikanen 6 miljoen in investeren. Dit trekt meer mensen en deze moeten ook op de fiets het Amerikaans Kerkhof op een goede, veilige maar vooral aantrekkelijke manier kunnen bereiken.</p> <p>Gedeputeerde Brugman: Zoals al eerder aangegeven gaat de provincie de komende periode niet inzetten op toeristisch-recreatief verkeer maar op fietsroutes voor utilitair verkeer.</p> <p>Wethouder Krabbendam: Dit soort initiatieven zou je moeten toetsen aan het bereikbaarheidscriterium. Er komen meer mensen en wat betekent dat. Er zijn maar weinig echte veilige aantrekkelijke fietsroutes in Zuid-Limburg. De meeste fietspaden liggen op 60 km. wegen, waar het voor gezinnen met kinderen niet fijn fietsen is.</p> <p>Wethouder Krabbendam: Heeft nog geen mandaat, maar verwacht hiervoor ook geen problemen. Hij zal het a.s. dinsdag in het college voorleggen.</p> <p>Wethouder Dreessen: Ook hij heeft geen mandaat gekregen. Zijn boodschap is: Wij willen wel, maar er is geen draagvlak voor dit project meer in de stuurgroep. De boodschap: Wij gaan beëindigen gaat Eijsden-Margraten te ver.</p> <p>Gedeputeerde Brugman: Als er een streep onder dit project wordt gezet, moet dat unaniem gebeuren. Er moet een unaniem advies van de stuurgroep aan de colleges worden gegeven. De provincie heeft hiervoor een verklaring opgesteld, die vandaag ondertekend kan worden.</p> <p>Wethouder Dreessen: Zal a.s. dinsdag in het college voorleggen om mandaat te krijgen om met het advies van de Stuurgroep in te stemmen en dus de verklaring mede te ondertekenen.</p> <p>Gedeputeerde Brugman: Ten aanzien van de verdeling van de kosten gaat zij voor variant waarbij inbreng van de provincie van € 150.000,-, zijnde variant 3. Zij gaat niet voor de variant waar de provincie nog een beperkt bedrag zou terugvorderen.</p> <p>Rina Engelen: Zal nagaan hoe dit binnen de provinciale regels kan.</p> <p><b>Afspraak:</b> <b>Wethouders Krabbendam en Dreessen vragen a.s. dinsdag om mandaat zodat ook zij de verklaring mede kunnen ondertekenen. Deze collegebesluiten alsmede ook de eerder genomen collegebesluiten in Vaals en Gulpen-Wittem alsmede het besluit van Gedeputeerde Staten zijn niet openbaar en worden pas openbaar nadat de colleges hebben besloten ( dus ter besluitvorming: uitgesteld openbaar). Het advies van de Stuurgroep wordt middels een gezamenlijk collegevoorstel doorgeleid aan de colleges.</b></p>
2.2	<p><b>Communicatie</b></p> <p>Wethouder Krabbendam en wethouder Dreessen halen bij hun colleges mandaat op om over te gaan tot ondertekening van het advies van de Stuurgroep aan de colleges. Nadat dit mandaat is toegekend gaan zij over te ondertekening van de door de provincie opgestelde verklaring.</p> <p>Vervolgens wordt een gezamenlijk voorstel aan de colleges voorgelegd tot beëindiging van het project, op advies van de Stuurgroep.</p> <p>Pas nadat de colleges een besluit hierover hebben genomen wordt gezamenlijk gecommuniceerd richting pers en wordt een gezamenlijke (raads)informatiebrief verzonden.</p> <p>Wethouder Krabbendam: voeg een Q&amp;A lijstje toe, met te verwachten vragen, dat samen met de medewerkers communicatie wordt opgesteld.</p> <p>Wethouder Houben: Ga in het persbericht en de raadsinformatiebrief ook in op “de wereld” na de trambaanfietsroute, zodat er ook nog voor iedereen perspectief in zit en de colleges er ook iets mee kunnen. Breng een nuancering aan, zoals bijvoorbeeld: Wij blijven ons gezamenlijk inzetten voor het oplossen van knelpunten en het realiseren van een goede en veilige fietsinfrastructuur.</p>

	<p>In de communicatie is Eijdsen-Margraten leidend. Wethouder Dreessen is de woordvoerder.</p> <p><b>Afspraak:</b>  <b>Er wordt geen persbericht, noch een raadsinformatiebrief verstuurd naar aanleiding van het advies van de Stuurgroep.</b>  <b>Het advies van de stuurgroep wordt voorgelegd aan de colleges, inclusief een persbericht, (raads)informatiebrief en Q&amp;A document.</b></p>
2.3	De wethouders Coenen en Houben en Gedeputeerde Brugman gaan over tot het ondertekenen van de verklaring.
2.4	<p><b>Rondvraag</b>  Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.</p>

CONCEPT